

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα εντύπου των ετήσιων εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλονται από το κράτος μέλος στην Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2

### ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

για τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

### ΜΕΡΟΣ 1

— Κράτος μέλος: **ΕΛΛΑΔΑ**

— Έτος κατά το οποίο η αρμόδια αρχή διενήργησε τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση: **2019**

Στοιχεία επικοινωνίας της αρχής που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των αμερόληπτων επιθεωρήσεων που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση ή για την υποβολή της έκθεσης:

Ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του υπεύθυνου υπαλλήλου της αρμόδιας αρχής:

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΝΟΥ**

**Προϊσταμένη Τμήματος Προστασίας Παραγωγικών Ζώων και Ζώων Εργαστηρίων**

Αρμόδια αρχή: Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών  
Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής  
Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Διεύθυνση: Βερανζέρου 46, 104 38, ΑΘΗΝΑ

Ηλεκτρονική διεύθυνση: [katmarinou@minagric.gr](mailto:katmarinou@minagric.gr)

Αριθμός τηλεφώνου: +302102125709

## ΜΕΡΟΣ 2

[ΕΛΛΑΔΑ]

[2019]

### Πίνακας 1

Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Τμήμα Α: αριθμός αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από την αρμόδια αρχή

Τμήμα Β: αριθμός ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις

Ζωικό είδος (*):	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			ΠΤΗΝΑ		
Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων (**)	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
<i>Τμήμα Α</i>															
Αριθμ. αμερόληπτων επιθεωρήσεων	669	243		17	77		133	167		0	1		141	106	
<i>Τμήμα Β</i>															
Ζώα	20341	5067		964	5406		21537	30442		0	12		987837	669255	
Μεταφορικό μέσο	669	243		17	77		133	167		0	1		141	106	
Συνοδευτικά έγγραφα	669	243	164	17	77	6	133	167	67	0	1	0	141	106	0

**+5 γουνοφόρα ζώα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς σε μία επιθεώρηση**

(\*) Στο τμήμα Α αναφέρεται ο αριθμός των αμερόληπτων επιθεωρήσεων και στο τμήμα Β ο αριθμός των ζώων, των μεταφορικών μέσων και των συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν, ξεχωριστά για κάθε ζωικό είδος.

(\*\*) Αναφέρονται στο μέρος 1 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

*Πίνακας 2*

**Κατηγορία και αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 που εντοπίστηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1**

	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			Πτηνα		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
<b>Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)</b>															
1. Ικανότητα των ζώων να ταξιδεύουν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Πρακτικές μεταφοράς, ελεύθερος χώρος δαπέδου, ύψος	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0
3. Μεταφορικά μέσα και πρόσθετες διατάξεις για πλοία που μεταφέρουν ζώα ή πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης και για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.	0	1	2	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
4. Παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης	0	4	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5. Τεκμηρίωση	0	2	5	0	1	0	0	10	7	0	0	0	0	9	0
6. Άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης	0	1	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
<b>Συνολικός αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>

(\*) Αναφέρεται στο μέρος 2 των εξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

**Πίνακας 3**

**Κατηγορία και αριθμός μέτρων που έλαβε η αναθέτουσα αρχή μετά τον εντοπισμό περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005**

Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)															
A. Κυρώσεις που επιβλήθηκαν	0			0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
B. Επιβολή εφαρμογής και ανταλλαγή πληροφοριών	0	5	8	0	1	0	0	5	8	0		0	0	1	0

(\*) Αναφέρεται στο μέρος 3 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

### ΜΕΡΟΣ 3

Ανάλυση των σημαντικότερων ανεπαρειών που παρατηρήθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις και σχέδιο δράσης για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

[ΕΛΛΑΔΑ]

[2019]

#### 1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

*Για τους σκοπούς της ετήσιας έκθεσης, ως σημαντικές ανεπάρκειες νοούνται τα ακόλουθα:*

Α) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

1. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα βοοειδή άλλαξε η ημερομηνία μεταφοράς λόγω κακοκαιρίας χωρίς ο μεταφορέας να ζητήσει την έκδοση καινούριου πιστοποιητικού ως όφειλε και επιπλέον αυτός δεν άφησε πλήρες αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού ως όφειλε παρά μόνο το τμήμα 4 κι αυτό ελλιπώς συμπληρωμένο με αποτέλεσμα να μη μπορεί να τεκμηριωθεί το αν και πότε έγιναν υποχρεωτικές στάσεις οπότε δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά
2. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα βοοειδή ο μεταφορέας δεν άφησε πλήρες αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού ως όφειλε παρά μόνο το τμήμα 4 κι αυτό ελλιπώς συμπληρωμένο με αποτέλεσμα να μη μπορεί να τεκμηριωθεί το αν και πότε έγιναν υποχρεωτικές στάσεις οπότε δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά.

Β) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα σε έλεγχο εγγράφων μεταφοράς στο τμήμα 1- Προγραμματισμός σημείο 1.2 του ημερολογίου ταξιδιού έλειπε το εκτιμώμενο συνολικό βάρος της αποστολής σε Kg οπότε και δεν μπορεί να εκτιμηθεί αν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες πυκνότητες ζώων. Επίσης στο σημείο 8 έλειπε η υπογραφή του διοργανωτή.

Σε ένα άλλο έλεγχο εγγράφων μεταφοράς στο Τμήμα 2- Τόπος αναχώρησης φέρει τη σφραγίδα και την υπογραφή του κτηνιάτρου αλλά τα υπόλοιπα πεδία ήταν κενά

Σε ένα τρίτο έλεγχο έλαβε χώρα μεταφορά αιγοπροβάτων από κτηνοτρόφο σε απόσταση μικρότερη των 50 km με όχημα που τηρούσε τις προδιαγραφές αλλά δεν είχε βεβαίωση καταλληλότητας

Γ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις

- i. Δεν λειτουργούσε το σύστημα αυτόματο ποτίσματος σε όχημα που μετέφερε βοοειδή
- ii. Σε όχημα παρατηρήθηκε μη πλήρωση των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005 ως προς την κλίση της ράμπας για την φόρτωση των ζώων στον πρώτο όροφο του οχήματος.
- iii. Σε όχημα, παρατηρήθηκε μη πλήρωση των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005 ως προς την κλίση της ράμπας για την φόρτωση των ζώων στον πρώτο όροφο του οχήματος.
- iv. Σε όχημα, παρατηρήθηκε μη πλήρωση των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005 ως προς τη μη αποφυγή πρόκλησης τραυματισμών των ζώων κατά την μεταφορά τους, στον πρώτο όροφο του οχήματος.
- v. Όχημα που μετέφερε βοοειδή το χειρόγραφο ημερολόγιο ταξιδιού δεν αποτύπωνε όλες τις στάσεις που πραγματοποιήθηκαν. Συγκεκριμένα μετά την 24ωρη στάση που πραγματοποιήθηκε στην Περούτζια αναφέρει ότι η επόμενη στάση πραγματοποιείται στο σημείο ελέγχου (κέντρο ανάπαυσης) μετά από διάρκεια 27 ωρών. Δεν αναγράφεται η στάση στο Μπάρι και η μεταφορά με πλοίο από την στιγμή που αναφέρεται στον προγραμματισμό.
- vi. Σε όχημα παρατηρήθηκε κατά τον διοικητικό έλεγχο ότι ο θερμογράφος T3 δεν

λειτουργεί και έχει ενδείξεις με θερμοκρασίες π.χ. -24 οC.

vii. Σε όχημα κατά τον διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκε στην εκτύπωση του καταγραφικού των θερμοκρασιών ότι υπήρχε επαναλαμβανόμενη υπέρβαση των ορίων της θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Η υπέρβαση παρατηρήθηκε στην καταγραφή T1, T2 και T3 λόγω του ότι το σύστημα αερισμού δεν διατηρούσε την θερμοκρασία εντός των ορίων μέσα στο μεταφορικό μέσο.

viii. Σε όχημα κατά τον διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκε στην εκτύπωση του καταγραφικού των θερμοκρασιών ότι υπήρχε επαναλαμβανόμενη υπέρβαση των ορίων της θερμοκρασίας κατά την διάρκεια της μεταφοράς. Η υπέρβαση παρατηρήθηκε στην καταγραφή T2.

ix. Όχημα που μετέφερε βοοειδή στο χειρόγραφο ημερολόγιο ταξιδιού δεν τήρησε ωριαία στάση, συγκεκριμένα μετά την 24h στάση που πραγματοποιήθηκε στην Πιατζέντζα (Cadeo Piacenza) αναφέρει ότι η επόμενη στάση πραγματοποιείται στην εκτροφή του Λαγκαδά μετά από διάρκεια 27 ωρών. Επιπλέον στο πλάνο ο προγραμματισμός δεν αναφέρει την διαδρομή που θα ακολουθήσει (αν θα γίνει η μεταφορά μόνο οδικός ή θα χρησιμοποιηθεί πλοίο).

x. Κατά τον έλεγχο εγγράφων παρατηρήθηκε ότι η αναχώρηση φορτίου έγινε στις 2 Δεκεμβρίου 2019 ενώ στο πιστοποιητικά ενδοκοινοτικού εμπορίου αναγράφεται ότι το ταξίδι θα ξεκινήσει στις 10 Νοεμβρίου 2019.

Δ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

α) Σε μια επιθεώρηση διαπιστώθηκε υπερφόρτωση του οχήματος.

β) Σε άλλη επιθεώρηση δεν ήταν συμπληρωμένο το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού.

γ) Σε άλλη επιθεώρηση διαπιστώθηκε μικρή υπερφόρτωση του οχήματος, δεν λειτουργούσε το καταγραφικό θερμοκρασιών και το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού ήταν τελείως κενό.

δ) Σε άλλη επιθεώρηση διαπιστώθηκε υπερφόρτωση του οχήματος, δεν έγινε εκτύπωση των θερμοκρασιών όπως ζητήθηκε και έλειπαν τα τμήματα 2 και 4 του ημερολογίου ταξιδιού.

ε) Σε άλλη επιθεώρηση διαπιστώθηκε μικρή υπερφόρτωση του οχήματος και έλειπαν τα τμήματα 2, 3 και 4 του ημερολογίου ταξιδιού.

στ) Σε άλλη επιθεώρηση το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού ήταν κενό και δεν επιδείχθηκε ούτε αποστάθηκε όπως ζητήθηκε εκτύπωση GPS.

ζ) Σε άλλη επιθεώρηση αντιπαραβάλλοντας την εκτύπωση GPS με το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού παρατηρήθηκε αναντιστοιχία των στοιχείων. Από την εκτύπωση GPS φαίνεται ότι δεν έγινε η ωριαία στάση μετά από 14 ώρες ταξιδιού παρά μόνο 13 λεπτά.

η) Κατά τον διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο και σε φορτίο, διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας δεν άφησε το ημερολόγιο ταξιδιού.

θ) Κατά τον διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο και σε φορτίο για μεταφορά 410 αρνιών, διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας δεν άφησε το τμήμα 2 του ημερολογίου.

ι) Σε διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι με βάση τις εκτυπώσεις GPS η ωριαία στάση έγινε μετά από 19 ώρες και 39 λεπτά, αντί μετά από 14 ώρες και υπάρχει αναντιστοιχία στην αντίστοιχη καταγραφή του τμήματος 4 του ημερολογίου ταξιδιού.

κ) Σε άλλο διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκαν οι παρακάτω παραβάσεις: 1) Βρέθηκαν νεκροί έξι (6) κάπροι από τους συνολικά δεκαοκτώ (18) που μεταφερόταν, λόγω βλάβης του οχήματος και στάσης 7 ωρών επί της εθνικής οδού και της πολύ υψηλής θερμοκρασίας, άνω των 35ο C, εντός του διαμερίσματος του οχήματος.

2) Λείπει το τμήμα 2 των ημερολογίων ταξιδιού των μεταφερόμενων παρτίδων 3) Δεν καταγραφόταν η ώρα στάσης στο τμήμα 4 του ημερολογίου 4) Δεν δικαιολογείται από τον μεταφορέα ο θάνατος των ζώων στο τμήμα 4, 5) Δεν τηρήθηκε ο συνολικός χρόνος μεταφοράς και η απαιτούμενη 24ωρη στάση.

λ) Κατά το διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο που σχετίζεται με μεταφορά 300 αρνιών, διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας δεν συμπλήρωσε το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού και υπάρχει αναντιστοιχία της ημερομηνίας άφιξης που καταγράφεται στο traces και στο τμήμα 1 του ημερολογίου, άρα δεν τηρήθηκε ο χρόνος μεταφοράς.

μ) Κατά το διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο διαπιστώθηκε ότι δεν ήταν συμπληρωμένο το τμήμα 2 του ημερολογίου ταξιδιού.

ν) Κατά το διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο που σχετίζεται με μεταφορά 400 αρνιών, διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας βάσει ταχογράφου δεν έχει τηρήσει την ωριαία στάση και υπάρχει αναντιστοιχία στο τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού με τον ταχογράφο.

ξ) Κατά το διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο που σχετίζεται με μεταφορά 310 αρνιών, διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας δεν άφησε αντίγραφο από το ημερολόγιο ταξιδιού.

ο) Κατά το διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο που σχετίζεται με τη μεταφορά 330 αρνιών, διαπιστώθηκε ότι δεν άφησε αντίγραφο από το ημερολόγιο ταξιδιού.

Ε) Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων που σχετίζεται με τη μεταφορά 720 αμνών διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1) Το όχημα ήταν υπερφορτωμένο και συγκεκριμένα αντιστοιχούσαν 0,158 m<sup>2</sup> ανά αμνό βάρους 24,3 kg κατά μέσο όρο. Στον προγραμματισμό του TRACES είχε δηλωθεί σαν συνολικός χώρος που προβλέπεται για την παρτίδα 123 m<sup>2</sup> (μη επαρκή για μεταφορές μεγάλης διάρκειας), αλλά στο ημερολόγιο ταξιδιού είχαν δηλωθεί 114 m<sup>2</sup>, τα οποία αντιστοιχούν στον πραγματικό χώρο του οχήματος βάσει της καταγραφής του συγκεκριμένου οχήματος στο TRACES.
- 2) Ο εκτροφέας δεν μπόρεσε να εντοπίσει εάν είχε γίνει η απαραίτητη ωριαία στάση μετά τις 14 ώρες ταξιδιού διότι το Τμήμα 4 (Δήλωση Μεταφοράς) του ημερολογίου ταξιδιού ήταν κενό.

ΣΤ) Κατά τη διάρκεια μιας επιθεώρησης διαπιστώθηκε μη συμμόρφωση που αφορούσε στην κατηγορία παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης.

Ζ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Απουσία στρωμνής στο όχημα
- 2) Ξύλινα τμήματα στα οχήματα με συνεπακόλουθη αδυναμία ορθής απολύμανσης
- 3) Μη κατοχή βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος
- 4) Απουσία αντιγράφων εγγράφων στο όχημα
- 5) Μη ορθή κλίση ράμπας
- 6) Κακή χωροθέτηση των ζώων στο όχημα χωρίς διάκριση φύλου- μεγέθους
- 7) Απουσία οροφής
- 8) Οροφή σε χαμηλό ύψος σε σχέση με το ύψος των ζώων

#### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 1

A) Για τις 2 επιθεωρήσεις έγινε καταγραφή των παραβάσεων στο σύστημα TRACES.

B) Για τις 2 επιθεωρήσεις έγινε καταγραφή αυτών στο σύστημα Traces.

Για την Τρίτη επιθεώρηση εκδόθηκε την περιφερειακή κτηνιατρική υπηρεσία η αντίστοιχη βεβαίωση καταλληλότητας του οχήματος.

Γ) i) Η μη συμμόρφωση παρατηρήθηκε κατά την εκφόρτωση των ζώων στο σφαγείο και:

- Αναφέρθηκε στην κεντρική αρμόδια αρχή ώστε να ζητηθεί αμοιβαία συνδρομή (όπως και για άλλες περιπτώσεις).
  - Καταγράφηκε στο συστήμά traces.
- i) Τροποποιήθηκε η βεβαίωση καταλληλότητας (αφαιρέθηκε η χρήση του πρώτου ορόφου από την βεβαίωση καταλληλότητας).
  - ii) Τροποποιήθηκε η βεβαίωση καταλληλότητας (αφαιρέθηκε η χρήση του πρώτου ορόφου από την βεβαίωση καταλληλότητας).
  - iii) Ανεστάλη η χρήση του οχήματος για την μεταφορά των ζώων έως την επισκευή και την συμμόρφωση του οχήματος με τον κανονισμό. Έγινε επιθεώρηση και τεκμηριώθηκε συμμόρφωση.
  - iv) Η μη συμμόρφωση καταχωρήθηκε στο TRACES.
  - v) Έγινε επικοινωνία 2019 με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με των μεταφορέα, ώστε να αποκατασταθεί (επιδιορθωθεί ) ο θερμογράφος T3 του οχήματος WBN-352 του μεταφορέα Hunland Trade Kft.
  - vi) Η μη συμμόρφωση καταχωρήθηκε στο TRACES.
  - vii) Η μη συμμόρφωση καταχωρήθηκε στο TRACES.
  - viii) Η μη συμμόρφωση καταχωρήθηκε στο TRACES και στο ΟΠΣ-Κ.
  - ix) Καταγράφηκαν οι παρατηρήσεις στο TRACES και στο ΟΠΣ-Κ.

Δ) Έγινε αυστηρή γραπτή σύσταση και ζητήθηκαν αμοιβαίες συνδρομές.

Ε) Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή.

ΣΤ) Έλαβε χώρα αυστηρή γραπτή σύσταση.

Ζ) Έλαβαν χώρα γραπτές συστάσεις με επισήμανση των πιθανών κυρώσεων και έχει γίνει προγραμματισμός περισσότερων επιθεωρήσεων, καθώς και ανταλλαγή πληροφοριών με την αδειοδοτούσα αρχή.